

Oficina de Planificación y gestión del desarrollo de Alboraya



Los proyectos de Avanza, al día

Centro histórico
La construcción de colectores forma parte del plan de reurbanización del centro histórico, que quiere mejorar esta zona.

Colectores
Continúan las obras de construcción de los colectores que permitirán depurar el 100% de las aguas del municipio.

Avenida Ausiàs March
Las obras de reurbanización de la Avenida Ausiàs March están muy adelantadas y se espera que a lo largo del mes de mayo hayan concluido.

Alboraya comienza el soterramiento del metro

Ya se prepara el desvío de servicios y las prospecciones del suelo para el inicio inminente del soterramiento del metro



José García Antón, Manuel Álvaro y el resto del Equipo de Gobierno aplauden ante la colocación de la primera piedra del túnel del metro.

C.M.

DOS ESTACIONES SUBTERRÁNEAS

Las paradas de Palmaret y Alboraya serán subterráneas, con lo que se eliminarán los pasos a nivel

EL PARQUE DE LAS VÍAS

El espacio liberado por las vías se destinará a una zona de paseo ajardinada, el Parque de las vías

El camino hacia un proyecto histórico

Avanza



El Director General de Transportes, Vicente Dómine, explicó las características técnicas de la obra a las autoridades y asistentes al acto de colocación de la primera piedra del soterramiento

C.M.

El Parque de las Vías convertirán las actuales vías del metro en un nuevo pulmón verde para Alboraya de 20.000 metros cuadrados de superficie

Colocada la primera piedra del soterramiento del Metro

Redacción

El Conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, y el Alcalde de Alboraya, Manuel Álvaro Manzano, colocaron el jueves 29 de marzo, la primera piedra de las obras de soterramiento de la línea 3 a su paso por Alboraya.

En un acto celebrado en la partida de Palmaret se desarrolló el acto protocolario del inicio de obras, contando con la asistencia de numerosos representantes de la Conselleria, la Corporación municipal, el concejal de Unión Valenciana, José Manuel Salomó y las empresas implicadas en alguno de los pasos de este proyecto que, como han recordado el Conseller y el alcalde, comenzó a gestarse hace más de cuatro años.

Ante la presencia de unas doscientas personas y diversos representantes de las asociaciones de Alboraya, se enterró la tradicional urna en la que se incluyeron los periódicos del día, así como un ejemplar de **El Periòdic D'ALBORAYA** decano de

la ciudad y otro del periódico, Alboraya Actual, además de algunas monedas y un CD en el que se explica todo el proyecto que en breve se pondrá en marcha. Una vez colocada esta primera piedra del proyecto a cargo de García Antón y Manuel Álvaro, la numerosa comitiva recibió en la carpa una completa explicación del trazado previsto, así como de todos los trámites que se han tenido que realizar hasta llegar a este momento histórico para Alboraya. El director general de transportes, Vicente Dómine, explicó las características técnicas de la obra destacando la existencia de la doble vía para no frenar el tráfico ferroviario así como asegurar que «la intervención en esta infraestructura no supondrá problemas para el tráfico del municipio».

Según también explicó el Conseller de Infraestructuras García Antón «con el inicio de esta nueva obra, el municipio de Alboraya y su alcalde han abierto una puerta por la que están entrando otras localidades que acogiendo a una fórmula de financiación conjunta lograrán la integración

urbana de las vías mejorando la calidad de vida de los vecinos, y logrando un tráfico de trenes más seguro».

Por su parte el alcalde Manuel Álvaro aseguró que «la obra se hace con el corazón, pero pensando en el futuro de todos los alborayenses. Ha sido un recorrido duro y lleno de problemas que se han ido resolviendo hasta llegar a este día histórico para nuestro pueblo».

Características del proyecto

Las obras que comenzarán en breve a realizarse consistirán en el soterramiento de la línea de ferrocarril a su paso por Alboraya mediante una traza ejecutada en vía doble en su totalidad, que partirá de las cocheras de Hermanos Machado, discurrirá por las calles Valencia y Canonge Julià y accederá a superficie en las inmediaciones del cementerio. Un trazado que discurrirá soterrado a lo largo de 1.310 metros y otros 359 serán secciones en trinchera y a cielo abierto.

Con esta nueva infraestructura, Alboraya dispondrá además de dos estaciones subterráneas

Es el proyecto más ambicioso en la historia de Alboraya con una inversión de 46 millones de €

La duración de la obra está prevista 26 meses manteniendo el tránsito ferroviario durante la ejecución de la obra

El trazado proyectado tiene una longitud total de 1.669 metros de los cuales 1.310 corresponden a la sección de soterramiento

en un emplazamiento similar al actual. La estación de Palmaret contará con andenes separados de 90 metros de longitud, mientras la estación de Canonge Julià se planteará con andén central. La actuación se ha adjudicado por 45'5 millones de euros que asumirán la Generalitat y el Ayuntamiento de Alboraya a partes iguales.

Parque de las vías

Por otro lado y con el soterramiento efectivo de las vías el

espacio que éstas dejen se convertirán en un nuevo pulmón verde para el municipio de unos 20.000 m², que harán posible que los vecinos dispongan del nuevo "Parque de las Vías" que recorrerá todo el municipio y ofrecerá a los vecinos un espacio que mediante la inclusión de más zona verde en los nuevos sectores que se van a urbanizar, permitirán llegar desde la zona sur del municipio hasta el Barranc del Carraixet.



Avanza

El camino hacia un proyecto histórico

El Gobierno valenciano autoriza el enterramiento de las vías del Metro

El coste de este importante proyecto para Alboraya asciende a 62,7 millones de euros

Redacción

El viernes 10 de noviembre, el Pleno del Gobierno valenciano autorizó la licitación de las obras que permitirán el enterramiento de las vías del Metro a su paso por Alboraya.

Esta decisión adoptada por el Consell y anunciada en la rueda de prensa posterior, por su portavoz Vicente Rambla, se hará efectiva cuando el acuerdo se publique en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana y también en el Diario Oficial de la Comunidad Europea. Desde ese instante, el histórico proyecto por el que ha estado luchando el Ayuntamiento de Alboraya desde

Esta decisión se hará efectiva cuando se publique en el DOGV y en el Diario de la Unión Europea

la pasada legislatura, entrará en su fase crucial, ya que será a partir de entonces cuando todo el engranaje para ejecutar la obra se ponga en marcha.

El alcalde de Alboraya, Manuel Álvaro, se mostraba así de contento nada más conocer la noticia: «Estamos todos muy satisfechos porque el Consell haya aprobado este proyecto tan

Este proyecto será cofinanciado al 50% por el Ayuntamiento y la Generalitat

importante para nuestro municipio. La licitación de las obras y su posterior ejecución permitirá mejorar decisivamente nuestra calidad de vida».

La inversión necesaria para acometer esta infraestructura es de 62,7 millones de euros y -



Las vías en superficie dividen el municipio en dos zonas, con los consiguientes problemas que se derivan de esta situación.

C.M.



Estas imágenes no se repetirán cuando las vías del metro queden soterradas.

C.M.

EN RESUMEN

-La aprobación de la licitación del soterramiento de las vías del Metro a su paso por Alboraya, supone el pistoletazo de salida a la construcción de esta nueva y necesaria infraestructura para la población.

-El desmantelamiento del actual trazado en superficie recuperará una superficie de 15.000 m² para viales, espacios libres y

peatonales que mejorarán la calidad de vida de los ciudadanos. El espacio comprendido entre el Palmaret y el Cementerio Parroquial se convertirá en el pulmón verde de la población, con una longitud proyectada de 1.670 metros.

-Se eliminarán los pasos a nivel que en la actualidad existen en el centro histórico lo que mejo-

rá el tráfico rodado por el interior del municipio.

-El mes de marzo será el elegido para comenzar el soterramiento de las vías y saldará con éste una cuenta pendiente de todos los gobernantes municipales con el pueblo de Alboraya.

según Manuel Álvaro- «convertirá nuestro municipio en un lugar mucho más seguro y posibilitará la creación de un nuevo espacio de 15.000 metros cuadrados de zonas verdes con un nuevo bulvar en el centro del municipio. Sin duda alguna, hoy se ha dado un gran paso para hacer realidad el proyecto más importante y ambicioso de cuantos se han desarrollado en Alboraya a lo largo de estos últimos años».

Una vez hecha pública esta licitación se abrirá un periodo estimado de dos meses para que las empresas que estén interesadas en optar a la ejecución de la obra puedan hacerlo. En este sentido, el primer edil del municipio comentaba que «dada la envergadura de la infraestructura que se pretende acometer, se espera que sean pocas las empresas que se presenten a esta convocatoria sin descartar, por otro lado, la posibilidad de que concursa alguna Unión Temporal de Empresas (UTE) para poder afrontar con total éxito y solvencia la consecución del proyecto».

Según lo previsto y con esta aprobación del Consell, se estima que será en marzo de 2007 aproximadamente, cuando se comiencen a realizar los primeros trabajos para poder ejecutar la obra. El proyecto de soterramiento de las vías tiene un tiempo de ejecución estimado, según proyecto, de unos dos años, aunque desde el Ayuntamiento se confía que, una vez comenzada la obra se puedan acortar los plazos previstos.

Tal y como se ha venido informando en anteriores ediciones, el Ayuntamiento y la Generalitat cofinanciarán este proyecto al 50%, lo que hace viable el soterramiento, una realidad con la que se pondrá punto y final a una reivindicación histórica por parte de todos los vecinos de Alboraya.

La desaparición de una de las barreras arquitectónicas más polémicas e importantes de la localidad hará que finalmente Alboraya se convierta en un único núcleo urbano sin barreras arquitectónicas.

El camino hacia un proyecto histórico

Ayuntamiento y Generalitat firman el acuerdo de cofinanciación para soterrar el Metro



José Ramón García Antón y Manuel Álvaro ante la maqueta del proyecto de soterramiento de las vías.

C.M.

termina de dar un nuevo paso, primordial, en la consecución de nuestros objetivos y compromisos adquiridos con el pueblo, ya que ahora sí, cada vez está más cerca el día en el que Alboraya podrá ver cómo la principal barrera arquitectónica que divide el centro histórico desaparecerá, dando paso a un nuevo pulmón verde, el Parque de las Vías". No cabe duda que una de las cuestiones que más preocupa a la ciudadanía y también a los grupos políticos de la Oposición es la financiación de este proyecto por parte del pueblo de Alboraya a través del Ayuntamiento, ante lo cual, el alcalde explicó que "de los 34 millones de Euros que tendrá que desembolsar el Ayuntamiento de Alboraya, 14 millones se obtendrán de las plusvalías que generarán las ventas de parte del terreno liberado, mientras que el resto de la aportación económica vendrá a través de las arcas municipales cuyos avales para acometer esta inversión ya han sido efectivos".

Redacción

La Casa de Cultura fue el pasado viernes 1 de diciembre el escenario en el que se rubricó el convenio por el cual la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Alboraya se comprometen a cofinanciar el proyecto de soterramiento de las vías de la línea 3 del metro, a su paso por la localidad. El conseller de Infraestructuras y Transporte, José Ramón García Antón y el alcalde de Alboraya, Manuel Álvaro Manzano, firmaron este documento en presencia del Secretario Autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco; el Director General de Transportes, Puertos y Costas, Vicente Dómine, y Antonio Carbonell, Director del Ente Gestor de Infraestructuras, así como varios concejales del Ayuntamiento de Alboraya y numerosos vecinos que no quisieron perderse uno de los trámites previos más importantes y necesarios para que este proyecto se haga realidad en un futuro próximo.

La firma del convenio es el resultado a todos los esfuerzos que desde la pasada legislatura viene haciendo el Equipo de Gobierno liderado por Manuel Álvaro, con el objetivo de lograr hacer realidad el compromiso que adquirieron con



El proyecto puede contemplarse en la Casa de la Cultura.

C.M.

los alborayenses de soterrar las vías del metro a su paso por el centro urbano y para el cual, es necesario el respaldo y la colaboración efectiva de la Generalitat Valenciana a través de la ejecución y cofinanciación de esta gran infraestructura.

Después del Protocolo de Colaboración firmado entre ambas administraciones el 11 de mayo de 2005, y tras la autorización por parte del Gobierno Valenciano para licitar las obras, era preciso agilizar este nuevo trámite administrativo

para poder publicar la licitación en el DOGV y el DOCE así como establecer los plazos para concursar y optar a la adjudicación de estas obras para su posterior comienzo y desarrollo. Este convenio recoge -entre otras cuestiones- la más importante y esto es el compromiso, en firme, de ambas instituciones para cofinanciar las actuaciones en esta infraestructura al 50% en una inversión de 68 millones de Euros, lo que supondrá para cada una de las administraciones el desembolso

de 34 millones de Euros, en un modo de financiación, que se acoje al criterio de la Conselleria de Infraestructuras la cual defiende la necesidad de repartir la responsabilidad económica en este tipo de acciones con las diversas corporaciones municipales que solicitan el soterramiento de sus vías al paso de éstas por cada uno de sus núcleos urbanos.

El alcalde Manuel Álvaro manifestó tras la firma del convenio su felicidad porque "con esta firma se

Una consellería comprometida

Por su parte, en su intervención posterior al acto institucional, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, destacó la valentía que el equipo de gobierno dirigido por Manuel Álvaro había demostrado durante toda esta legislatura para afrontar, con empecinamiento y gran ambición la realización de este macroproyecto, el más importante en la historia de Alboraya. García-Antón reconoció públicamente que en un principio veía inviable acometer con éxito esta infraestructura, "tras el primer encuentro con el alcalde, yo no pensaba que fuera posible sacar adelante este proyecto, aunque el convencimiento de Álvaro y su trabajo, han hecho que ahora estemos hablando de casi una realidad. Tras tres años de duro trabajo, pudimos firmar el año pasado el protocolo de colaboración entre la Generalitat y el Ayuntamiento y ahora, con la firma de este convenio, se puede anunciar que durante los meses de marzo-abril de 2007 se podrá colocar la primera piedra de esta obra, comenzar su ejecución e inaugurarla en el año 2009". Durante la visita a Alboraya, el conseller pudo comprobar -in situ- cómo quedará el centro urbano después de la ejecución del proyecto a través de la exposición que se puede ver en el vestíbulo de la Casa de la Cultura alborayense. ◀



Avanza

El camino hacia un proyecto histórico

García Antón anunció el soterramiento en colaboración con el Ayuntamiento

Francisco Camps adquirió este compromiso en enero de 2003

El 11 de mayo de 2005 se firmó el protocolo para el enterramiento del metro

El Gobierno valenciano ratificó el protocolo en octubre de 2005

El 1 de diciembre se firmó el convenio de cofinanciación de la obra

Una realidad cada vez más cercana

Con la consecución de este proyecto se satisfará una reivindicación histórica del municipio



La peligrosa convivencia de las vías del metro con el tráfico y los peatones han motivado la decisión de enterrar las vías.

C.M.

Redacción

La licitación de las obras del soterramiento de las vías del Metro a su paso por Alboraya es el resultado de los grandes esfuerzos que por parte del Ayuntamiento se han ido realizando desde la pasada legislatura, y que no hubiese sido posible sin el compromiso que en primera persona también adquirió públicamente el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps en una de sus primeras visitas al municipio en enero de 2003.

En aquella ocasión y a pesar de estar en precampaña electoral, el President del Consell no dudó en hacer suyo el proyecto defendido por el actual equipo de gobierno ante el pueblo alborayense, comprometiéndose a poner todos los medios posibles para lograr, con la colaboración de ambas administraciones públicas, que Alboraya viese cumplida su reivindicación

histórica más importante, terminar con la barrera arquitectónica del trazado del Metro.

Durante el mes de marzo del mismo año, el Ayuntamiento de Alboraya firmó un contrato de colaboración con la empresa I.V. Ingenieros Consultores, S.A. para estudiar todas las alternativas posibles que hiciesen viable, técnicamente, el soterramiento de la línea 3 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a su paso por la población.

A mediados del mes de mayo del 2003, el entonces Conseller de Infraestructuras José Ramón García Antón anunció también en Alboraya la posibilidad de soterrar las vías en colaboración con el Ayuntamiento, lo que hizo que la administración municipal encargase en el mismo año a la empresa Egusa, la contratación de la redacción del Proyecto de enterramiento de las vías. Un contrato que se formalizó con la empresa I.V. Ingenieros Consultores S.A. con el



José Ramón García Antón junto al alcalde durante la firma del protocolo en 2005.

C.M.

objetivo de redactar el Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea 3 de FGV a su paso por Alboraya.

Las gestiones posteriores se centraron en los estudios previos al proyecto, que sobre el terreno se debían hacer para conocer mediante catas el estado de la zona en la que se va a desarrollar toda la obra.

La zona del cementerio parroquial fue la primera en ser estudiada porque es en ella donde el Metro volverá a salir a la superficie y posteriormente se siguió haciendo catas a lo largo del trazado en las zonas de la estación del Palmaret, Canónigo Julià y la calle Valencia.

En junio del año 2004, el Ayuntamiento remitió el Estudio infor-

mativo del soterramiento de la línea 3 de FGV a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte para someterlo ésta, con posterioridad, a Información Pública.

Firma del protocolo

Todos estas gestiones previas tuvieron su momento más importante el 11 de mayo del pasado año cuando el conseller de Infraestructuras José Ramón García Antón y el alcalde de Alboraya, Manuel Álvaro, firmaron el protocolo para el enterramiento de las vías del metro y la prolongación del tranvía en un acto celebrado en la Casa del Comte Zanguera con la presencia de todo el Equipo de Gobierno y numerosos vecinos que acudieron al acto conscientes de la importancia del momento.

Con la firma del protocolo ambas partes se comprometieron a cumplir con los acuerdos alcanzados cuyo objetivo último es el soterramiento de esta trazado viario. En julio del mismo año, la Junta de Gobierno Local encargó de nuevo a Egusa el Proyecto de soterramiento de la Estación del Palmaret.

La posterior ratificación, por parte del Pleno y con el apoyo mayoritario del equipo de gobierno, del protocolo firmado con la Conselleria posibilitó que en octubre del 2005 el Gobierno Valenciano acordase también ratificar el protocolo de colaboración entre la Conselleria de Infraestructuras y Transporte y el Ayuntamiento de Alboraya para el «desarrollo de las actuaciones de modificación de rasante y urbanización en superficie de la línea 3 de FGV, y la prolongación de la línea 4 del tranvía en la Patagona, Peixets y Port Saplayas». Una ratificación que se reforzaba con la "luz verde" por parte del Consell a la licitación de las obras, acordada este pasado 10 de noviembre.

A partir de ahora, los esfuerzos por parte de ambas administraciones se centrarán en lograr que en marzo de 2007 el inicio del soterramiento de las vías del Metro a su paso por Alboraya sea ya una realidad. ◀



El camino hacia un proyecto histórico

Avanza



El trazado del metro dará paso al 'Parque de las vías', un nuevo pulmón verde de 15.000 metros cuadrados para la población de Alboraya.

El 'Parque de las vías' será un nuevo punto de encuentro para los ciudadanos

Redacción

El soterramiento de la Línea 3 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a su paso por Alboraya saldrá, en los próximos años, la deuda política que -desde siempre- han tenido con la población alborayense todos los gobiernos del municipio que han pasado por el Ayuntamiento.

Desde hace más de dos décadas, los vecinos de la localidad han manifestado su rechazo a que el núcleo del municipio siguiese atravesado por un trazado viario que dividía lamentablemente la localidad en dos zonas y que supone una barrera arquitectónica incómoda para el transcurrir diario de los alborayenses.

La futura supresión de la línea en superficie conseguirá acabar con esta barrera y al mismo tiempo logrará mejorar las condiciones de seguridad en el ámbito urbano, al eliminar tres pasos a nivel que en la actualidad, están activos dentro del propio término.

El hecho que se lleve a cabo esta gran obra, hará que se logre mejorar el funcionamiento de la red ferroviaria metropolitana, ya que esta actuación permitirá que la Línea 3 llegue hasta el centro urbano alborayense en doble vía y no en una como hasta el momento viene sucediendo.

El nuevo trazado subterráneo conservará las actuales estaciones de la línea 3 en la localidad, Palma-

ret y Alboraya, porque su ubicación en el centro del municipio las hace imprescindibles para sus usuarios, aunque lo harán con cambios ya que ambas dejarán de estar en la superficie convirtiéndose en subterráneas.

La nueva construcción de éstas se realizará en emplazamientos análogos o equivalentes a los actuales. La estación del Palmaret dispondrá de andenes separados y forjado intermedio para alojar el vestíbulo y el módulo de control, en el que se albergará la zona de taquillas y cancelación.

También está previsto que los andenes tengan una longitud de 90 metros y una anchura comprendida entre los 4,50 y 12 metros en la zona de acceso desde la planta interior.

En cuanto a la estación de Alboraya, ésta dispondrá de 90 metros de longitud y 8 de ancho, sin forjado intermedio en la zona de andenes y con un vestíbulo habilitado en un edificio de estructura ligera, sobre la superficie urbana.

Nuevo pulmón verde

La desaparición del trazado propiciará además, que en un futuro se recuperen, tal y como se ha informado en anteriores ediciones, 15.000 metros cuadrados de superficie que se destinará a espacios libres y peatonales, transformados en una nueva zona de paseo para la población alborayense.

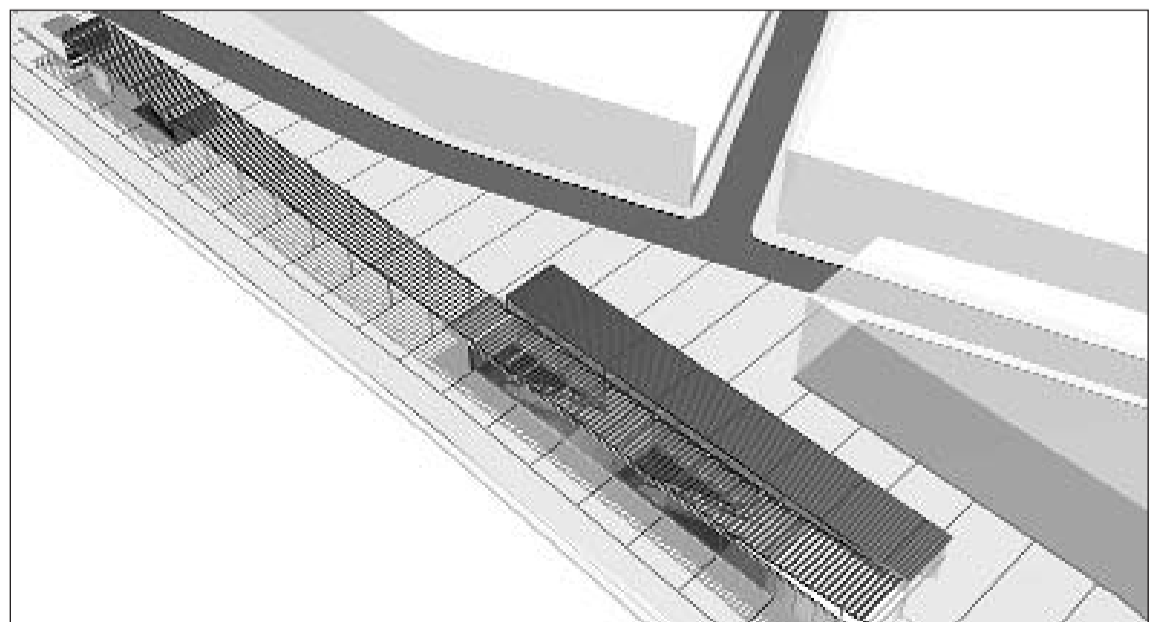
El enterramiento de las vías permitirá aprovechar el área del antiguo tendido para crear el mayor parque

El soterramiento propiciará un cambio en la fisonomía urbanística de la zona

público de Alboraya: el Parque de las Vías, con una longitud superior al medio kilómetro convirtiéndose -por su ubicación- en el nuevo pulmón de Alboraya. Este nuevo 'Parque de las Vías' se ha diseñado para el ocio, el deporte y la naturaleza y sin duda alguna será el nuevo punto de encuentro de mayores, jóvenes y pequeños en busca de esparcimiento al aire libre.



Las nuevas estaciones soterradas responderán al diseño más innovador.



Simulación generada por ordenador de la futura estación de metro del Palmaret.

ELIGE TU IDIOMA

Ahora puedes elegir en qué idioma comunicarte con tu Ayuntamiento.

Para mejorar la comunicación contigo, ELIGE TU IDIOMA

Ara pots elegir en quin idioma comunicar-te amb el teu Ajuntament.

Per millorar la comunicació amb tu, Elegeix el teu idioma

TÚ HABLAS, TÚ ELIGES.



AJUNTAMENT
D'ALBORAYA

TU PARLES, TU Elegeixes

ELIGEIX EL TEU IDIOMA

La última fase de la Avenida Ausiàs March, a punto de finalizar

A lo largo del mes de mayo, los vecinos de Alboraya podrán ver cómo finalizan las obras de reurbanización de la Avenida Ausiàs March después de nueve meses de trabajos en los que se ha instalado un nuevo colector y se ha adecuado la zona al nuevo diseño que para ésta se había realizado. De esta forma se abrirá al tráfico peatonal, con total garantía, una de las principales arterias de la localidad con un nuevo y remozado aspecto acorde a los nuevos diseños urbanísticos que se están realizando en gran parte de las principales ciudades de España.

III Fase acabada

El proyecto de reurbanización de esta avenida, adjudicado a Aqualia, ha supuesto un incremento notable de la zona peatonal y la reordenación del tráfico al pasar a ser ésta de un sentido único por haberse eliminado la mediana y uno de los carriles de circulación. Estas modificaciones han permitido también mejorar el ancho de las aceras, instalándose además una capa fonoabsorbente para reducir el ruido en la zona. Los vecinos podrán comprobar cómo la zona reurbanizada permite una mejor accesibilidad a las personas con movilidad reducida así como se podrá observar como se ha repavimentado la zona mediante baldosas hidráulicas. En esta nueva obra se han instalado semáforos sonorizados para invidentes, plataformas elevadas en las paradas de autobuses para mejorar los accesos, así como se han reubicado, de nuevo, todas las señales y obstáculos que actuaban como barrera para los viandantes, habilitándose una zona reservada de aparcamiento para minusválidos. Al igual que en las dos anteriores fases de reurbanización, uno de los objetivos de esta intervención ha sido eliminar las barreras arquitectónicas dotando a la zona de un aspecto más cuidado, habilitándose zonas específicas para carga y descarga de mercancías a lo largo de una avenida que tiene una presencia muy abundante de comercios. Con el nuevo diseño de la avenida los vecinos han ganado amplias zonas de paseo y descanso en las que se han instalado jardineras y mobiliario urbano, así como aceras amplias, un carril único de circulación de vehículos y carril bici.



Cuando concluyan las obras se habrá eliminado todas las barreras arquitectónicas.

C.M.



La reurbanización supone el aumento considerable del ancho de las aceras.

C.M.



Las dos nuevas estaciones de bombeo instaladas están compuestas por 3 bombas de 82 kilowatios.

C.M.

Canalización de las aguas desde la Avenida Ausias March y Paseo Aragón

Dentro del proyecto de instalación de nuevos colectores que en la actualidad se está acometiendo en Alboraya, se han terminado de construir dos nuevas estaciones de bombeo situadas una de ellas en la Avenida Ausiàs March confluencia con Paseo de Aragón y otra en la confluencia Paseo de Aragón con Botánico Cabanilles con el objetivo de lograr que la localidad termine depurando en su totalidad a largo de este año todas sus aguas residuales en la Depuradora de Aguas del Carraixet. Las dos estaciones de bombeo instaladas están compuestas por 3 bombas de 82 kilowatios cada una con el objetivo de lograr la elevación de aguas pluviales a la acequia del Camí Fondo y de ese modo poder lograr que las aguas del municipio confluyan en la Estación Depuradora. En la actualidad la estación de bombeo que se está acabando de construir en el Paseo de Aragón esquina con la calle Botánico Cavanielles está a punto de terminar tal y como se contempla en el convenio suscrito entre la Entidad de Saneamiento y el Ayuntamiento de Alboraya. La construcción de estas dos estaciones se ha realizado siguiendo el plan de instalación y colectores que el Ayuntamiento ha diseñado para este año 2007 y por ello está previsto que ambas estaciones conecten con los nuevos colectores que se están instalando en las avenidas y calles de la localidad. La depuración de esta agua supondrá por extensión la mejora de la salubridad de las aguas de las tres playas de Alboraya lo que acercará a éstas a la obtención de la anhelada bandera azul.



Avanza

Oficina de Planificación y gestión del desarrollo de Alboraya

10.000 m² para el culto al cuerpo

Según se tiene previsto Alboraya contará en un futuro muy próximo con una piscina cubierta climatizada en el solar contiguo a la Ciutat de l'Esport, que ocupará junto a las instalaciones deportivas 10.000 metros cuadrados. La piscina tendrá una lámina de agua de 415 metros cuadrados, y dispondrá de una zona termal, sauna, baño de vapor, spa y sala de fitness. El proyecto contempla en la planta baja la construcción de una piscina principal, de 25 x 16,6 metros, y 415

metros cuadrados de lámina de agua, que se acompañará de una piscina de aprendizaje de 7x12 metros, con una lámina de agua de 84 metros cuadrados. Según contempla el proyecto en la misma zona se ha reservado un espacio que se dedicará a zona termal, y que incluirá un circuito termal con sauna y baño de vapor y un gran spa

con diferentes efectos acuáticos, complementándose las instalaciones con una zona de reposo interior y una terraza de solarium exterior.

En el primer piso está previsto habilitar un área del club de fitness, compuesta por la sala de fitness, una múltiple, otra de actividades dirigidas y una más de spinning. El complejo conta-

rá con un bar al que se podrá acceder de forma independiente desde el exterior del edificio. La situación de la piscina en el extremo sur del solar dejará un espacio verde que actuará como

solarium entre el edificio y la Ronda Oeste. La superficie construida supera los 5.200 metros cuadrados, y todo el proyecto contempla la supresión de barreras arquitectónicas.



C.M.

La piscina tendrá una lámina de agua de 415 m², y dispondrá de una zona termal, sauna, baño de vapor, spa y sala de fitness.



C.M.



C.M.

El Ayuntamiento prevé dragar la playas de Alboraya antes del verano

Las últimas lluvias acaecidas en el Mediterráneo y el crecimiento progresivo del nivel del mar en este litoral ha hecho que la playa de Alboraya vea reducida considerablemente su línea de mar perdiendo más de 500 metros de costa. Ante el inminente inicio del verano, el Ayuntamiento de Alboraya está estudiando la posibilidad de rehabilitar la costa con arena dragada desde el puerto de Saplaya o bien con arena obtenida del fondo del mar haciendo uso de barcos especializados y de un innovador sistema de



C.M.

bombeo. No es la primera vez que Alboraya se queda prácticamente sin costa y por ellos las autoridades municipales volverán a centrar todos sus esfuerzos futuros en el objetivo de lograr

que para el inicio de la temporada estival los visitantes, turistas y residentes de verano de nuestras costas puedan disfrutar de nuevo de la playa, el sol y el mar.



C.M.

La reurbanización del centro comienza a ser una realidad



C.M.



C.M.



C.M.



C.M.



C.M.

Actualmente ya se puede comenzar a ver el modo en el que quedarán configuradas las calles del centro histórico de Alboraya.

Redacción

Con el final de 2006, el Ayuntamiento de Alboraya acometió uno de los planes más ambiciosos de su gestión con la ejecución de la reurbanización de las principales calles que conforman el centro histórico del municipio.

Una reforma desarrollada con la aprobación de los vecinos afectados por la misma, quienes a través de la consulta ciudadana que se realizó a comienzos de año 2006 han elegido cómo quieren que se lleve a cabo esta reurbanización. El 44% de los

votantes decidió, en lo que respecta al mobiliario urbano, que fuera la denominada Familia C la que definiera esta nueva imagen de las calles históricas alborayen-

La consulta realizada entre los vecinos, mayores de 18 años, ha definido sus preferencias en cuanto a mobiliario y tipos de vial

ses, eligiendo además los tipos de viales más acordes a cada una de las características particulares de esta zona.

Esta propuesta, impulsada des-

de la oficina Avanza del Ayuntamiento de Alboraya recogió además una parte de las reivindicaciones de la Asociación de vecinos del Centro Histórico así como también las observaciones de los técnicos municipales, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los más de 4.000 alborayenses empadronados o residentes en la parte más antigua del núcleo urbano.

Con esta medida de participación ciudadana, los responsables municipales siempre han perseguido dos objetivos: conocer la opinión mayoritaria de los vecinos y conseguir -sobre todo- que fueran ellos los que dirigieran de la forma más directa posible los cambios del entorno en el que viven.

Aunque es cierto que las molestias a las que están siendo sometidos los residentes en la zona son palpables, actualmente ya se puede comenzar a ver el modo en el que quedarán configuradas las calles de esta zona de Alboraya, cuyo aspecto al finali-

zar las obras será remozado lo que le conferirá una nueva imagen acorde a las nuevas tendencias urbanísticas de este siglo XXI.

Los vecinos de Alboraya pueden comprobar como día tras día la ejecución del plan de colectores está convirtiéndose en una realidad a pesar de las molestias ocasionadas por las obras. En un breve espacio de tiempo razonable al final se podrá dar por bien empleados todos los esfuerzos ya que con esta inversión se logrará que en el próximo año 2007 Alboraya depure el 100 % de sus aguas.

Con esta acción de gobierno, el consistorio logrará obtener más calidad del agua para regar la huerta así como una mejora de ésta en nuestras playas y campos. Además, los nuevos colectores cuentan con unos aliviaderos adecuados para evacuar toda el agua que existiera en caso de grandes lluvias. Con este plan se logrará evitar que las aguas negras y pluviales se aboquen al mar y las acequias al mismo tiempo que se prevendrá inundaciones en época de lluvias. Para evitar los riesgos por alerta de lluvia, los colectores contarán -

Avanzan a buen ritmo las obras del plan de colectores

además- con unos aliviaderos que en caso de ir muy llenos, conducirán las aguas pluviales directamente a las acequias.

Esta actuación está repercutiendo también de forma positiva, en el entorno local, pues se pretende con ella que las playas y los campos estén más limpios y la huerta use aguas reutilizables para el riego. Tras la adaptación de la red de alcantarillado se está reurbanizando todo el casco urbano en cuya actuación se incluye la completa eliminación de todo tipo de barreras arquitectónicas así como medidas para el enterramiento de contenedores, la ampliación de aceras y el cambio de mobiliario urbano.

En estos momentos varios son los puntos en Alboraya donde se



C.M.

Actualmente se trabaja con los colectores en la Avenida Divino Maestro.

están ejecutando la instalación de los colectores: se ha abierto el tramo de Divino Maestro, y se ha finalizado la construcción de la estación de bombeo ubicada en el Paseo Aragón a la altura de los aseos del recinto ferial. En la actualidad se ha comenzado a reurbanizar diferentes calles pertenecientes al centro histórico en las cuales se han instalado colectores como son la Calle San Cristóbal, la Calle Colón en su tramo norte entre otras muchas.

Con este plan de colectores el Ayuntamiento de Alboraya y Aqualia, empresa concesionaria de la gestión integral del agua en la localidad, se comprometen a hacer efectivo el Plan Estratégico para la Gestión Eficiente del Agua 2006-2010 con el que se pretende gestionar de manera eficaz el agua fomentando entre los ciudadanos el uso racional del agua, al tiempo que se pone en marcha un ambicioso Plan de Inversiones para optimizar el rendimiento de la red y la calidad del servicio.

El nuevo polideportivo en Patacona, cada vez más cerca

Las obras del polideportivo municipal de Patacona siguen desarrollándose dentro de los plazos previstos por la unión temporal de empresas formada por Servicios y Contratas Prieto y Torrescamara y Cia. de Obras. Esta UTE ganadora del concurso que presentó el Ayuntamiento de Alboraya para adjudicar la construcción, gestión y mantenimiento en régimen de concesión del polideportivo, sigue construyendo este nuevo edificio que estará dotado de piscina cubierta, pista polideportiva, gabinete médico, solarium, gimnasio, sala de spinning y cafetería entre otros muchos servicios. Cabe recordar que en ese concurso se puso



C.M.

de manifiesto la necesidad de ajustarse a las sugerencias que los vecinos de la zona plantearon en una encuesta distribuida por el ayuntamiento de acuerdo con los informes de los técnicos municipales para ajustar las preferencias de los futuros usuarios del polideportivo. Además de la piscina, que fue la primera opción en el 83% de los votos



C.M.

emitidos, el resto de instalaciones que contaron con más votos fueron la pista polivalente

cubierta, la sala de gimnasia y la cafetería, todas estas opciones incluidas en el proyecto

presentado por la UTE ganadora.

Piscinas cubiertas

El deporte acuático tendrá una importancia primordial, ya que el complejo deportivo dispondrá de dos piscinas cubiertas, comunicadas directamente con el solarium exterior. La piscina principal se completa con otra dedicada a la enseñanza y la rehabilitación. Además, los usuarios del polideportivo podrán disfrutar de sauna y de baño de vapor.

El nuevo polideportivo se ubicará junto a la futura Ciudad de la Raqueta, en un solar de 4.743 m2 situado entre la calle Mar Tirreno y la avenida Blasco Ibáñez. El proyecto ejecutado por la empresa Secopsa cumple todas las especificaciones establecidas por el ayuntamiento y además de lo comentado prevé la creación de zonas ajardinadas y espacios de circulación peatonal para un mayor use y disfrute de este nuevo polideportivo.

El edificio que se convertirá en sede de la empresa municipal EGUSA está construyéndose dentro de los plazos previstos en el solar situado en la Calle dels Calderers s/n en el Polígono del Camí de la Mar de Alboraya. Una vez cimentado el semisótano del edificio sobre el cual se ha alzado el resto de las instalaciones, en estos momentos ya se puede observar la fisonomía del edificio al poder contemplarse las plantas que lo com-

La sede de la empresa EGUSA comienza a tomar forma

ponen. En esta nueva sede de EGUSA se ubicarán todas las oficinas de la empresa así como todos sus servicios, grúa y autobús entre otros, al contar este edificio de un semisótano,

una planta baja dividida en dos zonas: una administrativa y otra de aparcamiento y otras tres alturas diáfanas, cuyo uso todavía está pendiente de determinar.



C.M.

Este edificio albergará la sede de la empresa municipal EGUSA.



C.M.

CAMPAÑA CONTRA EL CÁNCER 2007

¡¡ACTÚA CONTRA EL CÁNCER!!



**TU AYUDA
ES EL TRATAMIENTO MÁS EFICAZ**



ACTIVIDADES

Día 7 de mayo: **cuestación** en comercios y polígonos del municipio

Día 10 de mayo: **cuestación** Cuestación en las calles del pueblo. Las mesas petitorias se ubicarán en los siguientes puntos del núcleo urbano.

- Avenida de la hinchala cruce con la calle Maestro Serrano: "Mobiliario Namart"
- Avenida de Austas March cruce con la calle del Pintor Perts Aragó: "Bar Manolo"
- Calle de San Parctacio cruce con la calle del Bolánico Cavanilles: "MAPFRE"
- Calle del Milagro cruce con la calle de Cervantes: "Banco de Valencia"
- Calle de Colón: detrás del "centro de Pas a Pas"
- Calle del Divino Maestro : "La Chufera"



Día 12 de mayo: **cuestación** en Port- Saplaya y Patacona

Día 18 de Mayo: **Gala Benéfica** amenizada por: LOLITA FLORES
Lugar. Salones Olimpia. Hora 21.30h
Adquirir el ticket: Concha Bauset 961 858 057 o Vicenta Alonso 961 858 266. PVP: 38 €



ALBORAYA

